

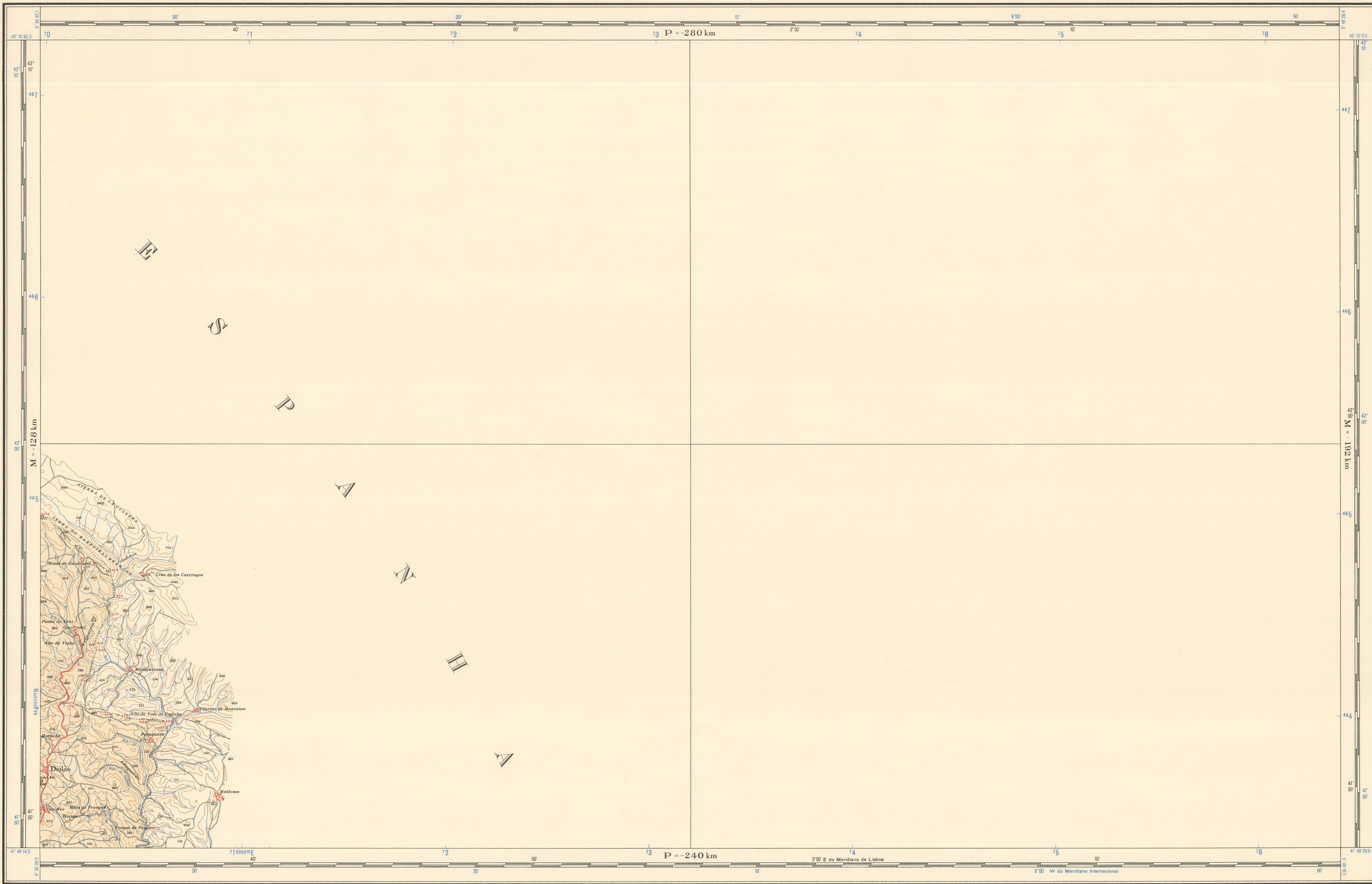
47-4802

INSTITUTO GEOGRÁFICO E CADASTRAL  
CARTA DE **PORTUGAL** 1:100 000

Série M 684  
Edição 2 - I.G.C.P.

DEILÃO FL. 4

3	4
7	8



Convergência dos meridianos  
no centro da folha  
 $\gamma = 17' 12,3$  Milis

Declinação da quadrícula  
1955,5  $9^{\circ} 55' 17,6$  Milis

Varição anual  
7,3 12 Milis W.

Designação de zona de quadrícula UTM  
INDICADA A PRETO  
Identificação do quadrado de 100 Km

PG	TM
OG	TM

A NUMERAÇÃO INDICADA A AZUL  
NO INTERIOR DO QUADRO CORRES-  
PONDE À QUADRÍCULA DE QUADRO-  
MÉTRICA U.T.M. DO FUSO 28, ELI-  
PTICADA INTERNACIONAL.

AS COORDENADAS GEOGRÁFICAS, A  
AZUL, REFEREM-SE À REDE GEOGRÁ-  
FICA EUROPEIA UNIFICADA.

Desenhada e publicada pelo Instituto Geográfico e Cadastral em 1965

Reprodução proibida

<p><b>Auto-estradas</b> </p> <p><b>Estradas nacionais</b> </p> <p><b>Estradas municipais</b> </p> <p><b>Caminhos municipais e outros</b> </p> <p><b>Caminho vicinal</b> </p> <p><b>Vereda</b> </p> <p><b>Caminhos de ferro</b> </p> <p>Via dupla </p> <p>Via única </p> <p>Via estreita </p>	<p><b>Passagens</b></p> <p>inferior </p> <p>superior </p> <p><b>Lodas</b> </p> <p><b>Rochas</b> </p> <p><b>Pedras</b> </p> <p><b>Areial e dunas</b> </p> <p><b>Túnel</b> </p> <p><b>Central eléctrica</b> </p>	<p><b>Casas, Igreja, Capela, Ferial</b> </p> <p><b>Moinho, Cemitério, Forno, Mina</b> </p> <p><b>Forto, Castelo, Cruzeiro, Hospital</b> </p> <p><b>Muro limite de grande propriedade</b> </p> <p><b>Aeródromo sem instalações</b> </p> <p><b>Curvas de nível</b> </p> <p><b>Escarpado</b> </p> <p><b>Ponto de cole</b> </p>	<p><b>PASSAGENS NOS RIOS</b></p> <p><b>Ponte em caminho de ferro</b> </p> <p><b>Ponte em estrada</b> </p> <p><b>Pontões</b> </p> <p><b>Barca de passagem</b> </p>	<p><b>Escala 1:100 000</b></p> <p>Elipsóide de Bessel - Projecção de Bonne - Datum de Lisboa</p> <p>Origem <math>\varphi = 39^{\circ} 40' N</math> <math>\lambda = 1^{\circ} 0' E</math> de Lisboa</p> <p>Equidistância das curvas de nível 50m</p> <p>Altitudes em metros (referidas ao nível médio do mar - Cascais)</p>	<p><b>Divisão administrativa</b></p>	<p><b>Linha de água</b> </p> <p><b>Canal de irrigação ou vale</b> </p> <p><b>Lagoa ou albufeira</b> </p> <p><b>Aqueduto descoberto</b> </p> <p><b>Aqueduto subterrâneo</b> </p> <p><b>Marinha</b> </p> <p><b>Poço, Aeromotor, Nore</b> </p> <p><b>Nascente, Fonte, Chafariz</b> </p> <p><b>Tanque, Azenha, Depósito elevado</b> </p>	<p><b>Barragem</b> </p> <p><b>Pântano</b> </p> <p><b>Arrozal</b> </p> <p><b>Pinhal</b> </p> <p><b>Olivei</b> </p> <p><b>Mata</b> </p> <p><b>Vinhe</b> </p>	<p><b>Limite do País</b> </p> <p><b>Limite em litígio</b> </p> <p><b>Limite de distrito</b> </p> <p><b>Limite de concelho</b> </p> <p><b>Sinal geodésico de 1ª ordem</b> </p> <p><b>Sinal geodésico de outras ordens</b> </p> <p><b>Sinal geodésico em igreja, capela, casa, castelo, forte e moinho</b> </p> <p><b>Marco de fronteira</b> </p>	<p>Série M 684 Edição 2 - I.G.C.P. FL. 4 DEILÃO</p> <p><b>CAPITAL</b> de distrito</p> <p><b>SEDE</b> de concelho</p> <p><b>Sede</b> de freguesia</p> <p><b>Outras povoações</b></p> <p><b>Designações locais</b></p>
--	--	---	---	--	--------------------------------------	--	--	---	--