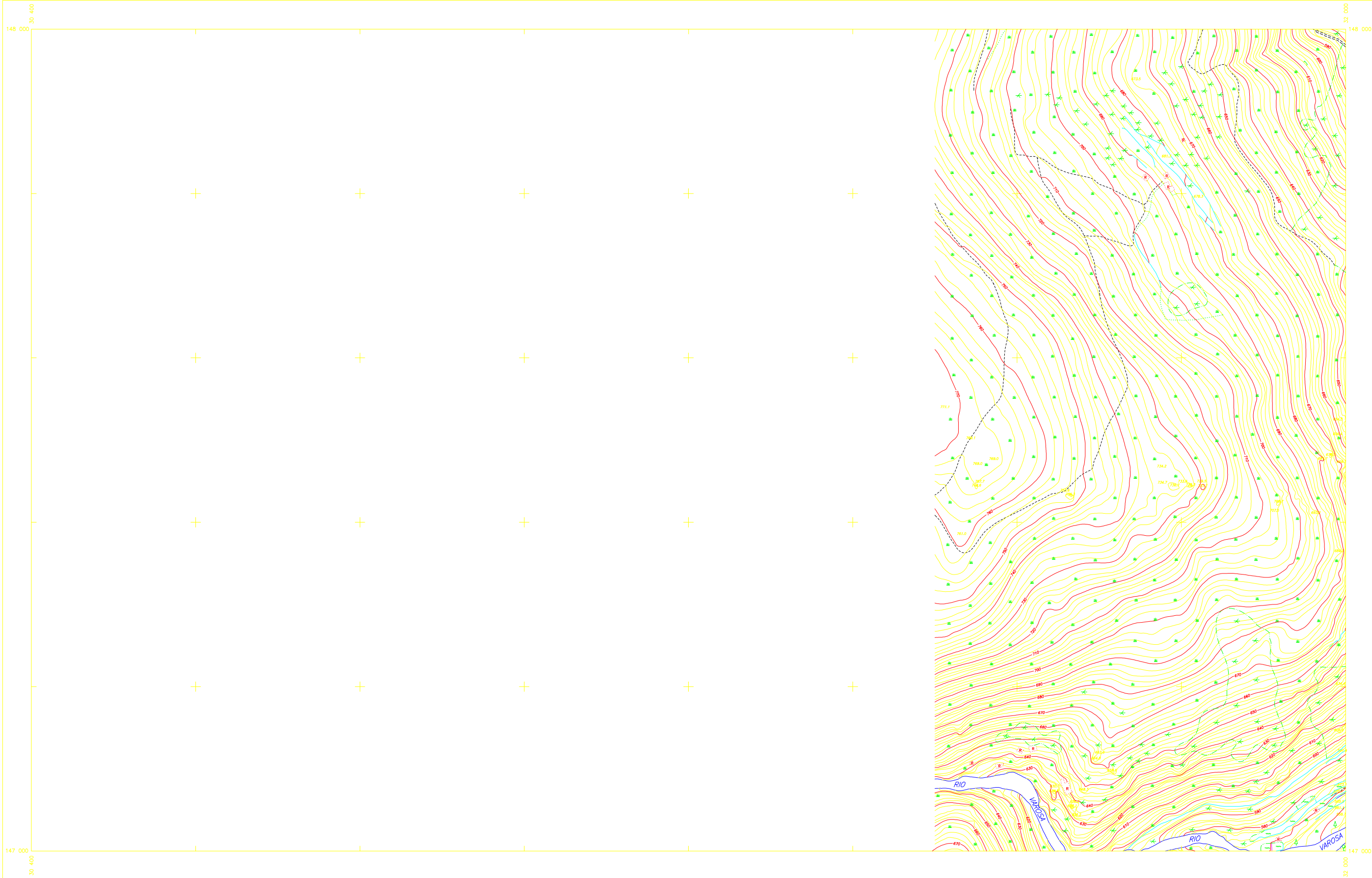




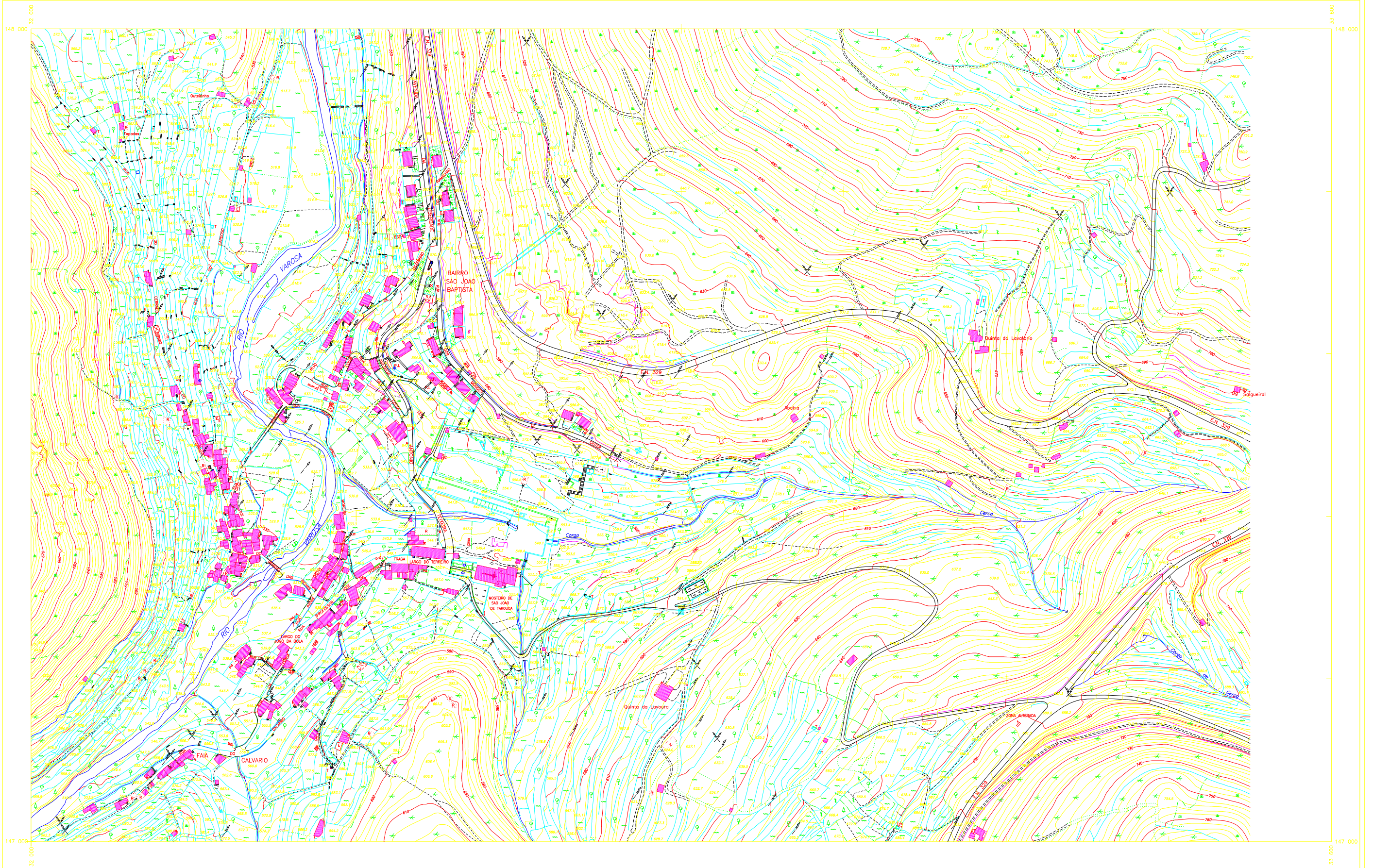
<ul style="list-style-type: none"> <li>Vertice Geodesico</li> <li>Ponto Fotogrametrico</li> <li>Marca de Nivelamento</li> <li>Marco Km</li> <li>Monumento</li> <li>Chafariz</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pico</li> <li>Molho</li> <li>Placa de Iluminacao</li> <li>Placa de Baixa Tensao</li> <li>Placa de Alta Tensao</li> <li>Torre de Alta Tensao</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Casas</li> <li>Barracas</li> <li>Casas em Ruinas</li> <li>Casas em Construcção</li> <li>Telhados</li> <li>Lancis / Estradas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Caminhos de Carro</li> <li>Caminhos de Pe Pasto</li> <li>Acelros</li> <li>Linha de Agua</li> <li>Candulas</li> <li>Canais Subterraneos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Limite de Cultura</li> <li>Vegetacao Diversas</li> <li>Sabes</li> <li>Gradamento</li> <li>Muro de Pedra Selta</li> <li>Muro de Alvenaria</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Muro de Suporte</li> <li>Curva de Nivel</li> <li>Curva de Nivel Mestre</li> <li>Escarpedo</li> <li>Comoro</li> <li>Limite de Area</li> </ul>	<p>ESCALA 1/500</p>	<p>IPPAR</p> <p>SAO JOAO DE TAROUCA</p> <p>Cobertura Fotografica - Outubro de 1999 CARTOGRAFIA NUMERICA</p>		<table border="1"> <tr><td>1</td></tr> <tr><td>2</td></tr> <tr><td>3</td></tr> </table>	1	2	3
1												
2												
3												

COORDENADAS RECTANGULARES  
Equidistancia das Curvas de Nivel :1m  
HAYFORD-GAUSS DATUM 1973  
MAREGRADO DE CASCAS

ESCALA 1:500



<ul style="list-style-type: none"> <li> Vertice Geodesico</li> <li> Ponto Fotogrametrico</li> <li> Marco de Nivelamento</li> <li> Marco Km</li> <li> Monumento</li> <li> Chafariz</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Pico</li> <li> Nivel, Aerometeor</li> <li> Poste de Iluminacao</li> <li> Poste de Baliza Tensao</li> <li> Poste de Alta Tensao</li> <li> Torre de Alta Tensao</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Casas</li> <li> Barracas</li> <li> Casas em Ruinas</li> <li> Casas em Construcao</li> <li> Telheiras</li> <li> Lancha / Estradas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Caminhos de Carro</li> <li> Caminhos de Pe Pasto</li> <li> Aceiros</li> <li> Linha de Agua</li> <li> Condutas</li> <li> Canais Subterraneos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Limite de Cultura</li> <li> Vedacoes Diversas</li> <li> Sebes</li> <li> Gradamento</li> <li> Muro de Pedra Selta</li> <li> Muro de Avenaria</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Muro de Suporte</li> <li> Curva de Nivel</li> <li> Curva de Nivel Mestre</li> <li> Escarpado</li> <li> Camara</li> <li> Limite de Area</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>ESCALA 1/2000</b></p> <p style="text-align: center;">COORDENADAS RECTANGULARES Equidistancia das Curvas de Nivel : 2m HAYFORD-GAUSS DATUM 1973 MAREGRAFIA DE CASCAIS</p>	<p style="text-align: center;">IPPAR</p> <p style="text-align: center;">SAO JOAO DE TAROUCA</p> <p style="text-align: center;">Cobertura Fotografica - Outubro de 1999 CARTOGRAFIA NUMERICA</p> <p style="text-align: center;">ESCALA 1:2000</p>	<table border="1"> <tr> <td>147.2</td> <td>148.1</td> </tr> <tr> <td>2.5</td> <td>2.1</td> </tr> <tr> <td>147.2</td> <td>148.1</td> </tr> <tr> <td>3.5</td> <td>3.1</td> </tr> <tr> <td>147.2</td> <td>148.1</td> </tr> <tr> <td>4.5</td> <td>4.1</td> </tr> </table>	147.2	148.1	2.5	2.1	147.2	148.1	3.5	3.1	147.2	148.1	4.5	4.1
147.2	148.1																			
2.5	2.1																			
147.2	148.1																			
3.5	3.1																			
147.2	148.1																			
4.5	4.1																			



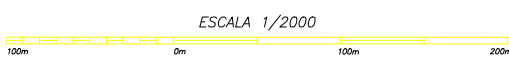
- ▲ Vértice Geodésico
- Ponto Fotogramétrico
- Marca de Nivelamento
- ✚ Marco Km
- ⊠ Monumento
- ⊞ Chafariz
- Pico
- ⊙ Moinho, Aerómetro
- Poste de Iluminação
- ⚡ Poste de Baixa Tensão
- ⚡ Poste de Alta Tensão
- ⚡ Torre de Alta Tensão

- ▭ Casas
- ▭ Barracas
- ▭ Casas em Ruínas
- ▭ Casas em Construção
- ▭ Telhados
- ▭ Lameira / Estradas

- ==== Caminhos de Carro
- Caminhos de Pe Pasto
- Acelros
- Linha de Água
- Condutas
- Canal Subterrâneo

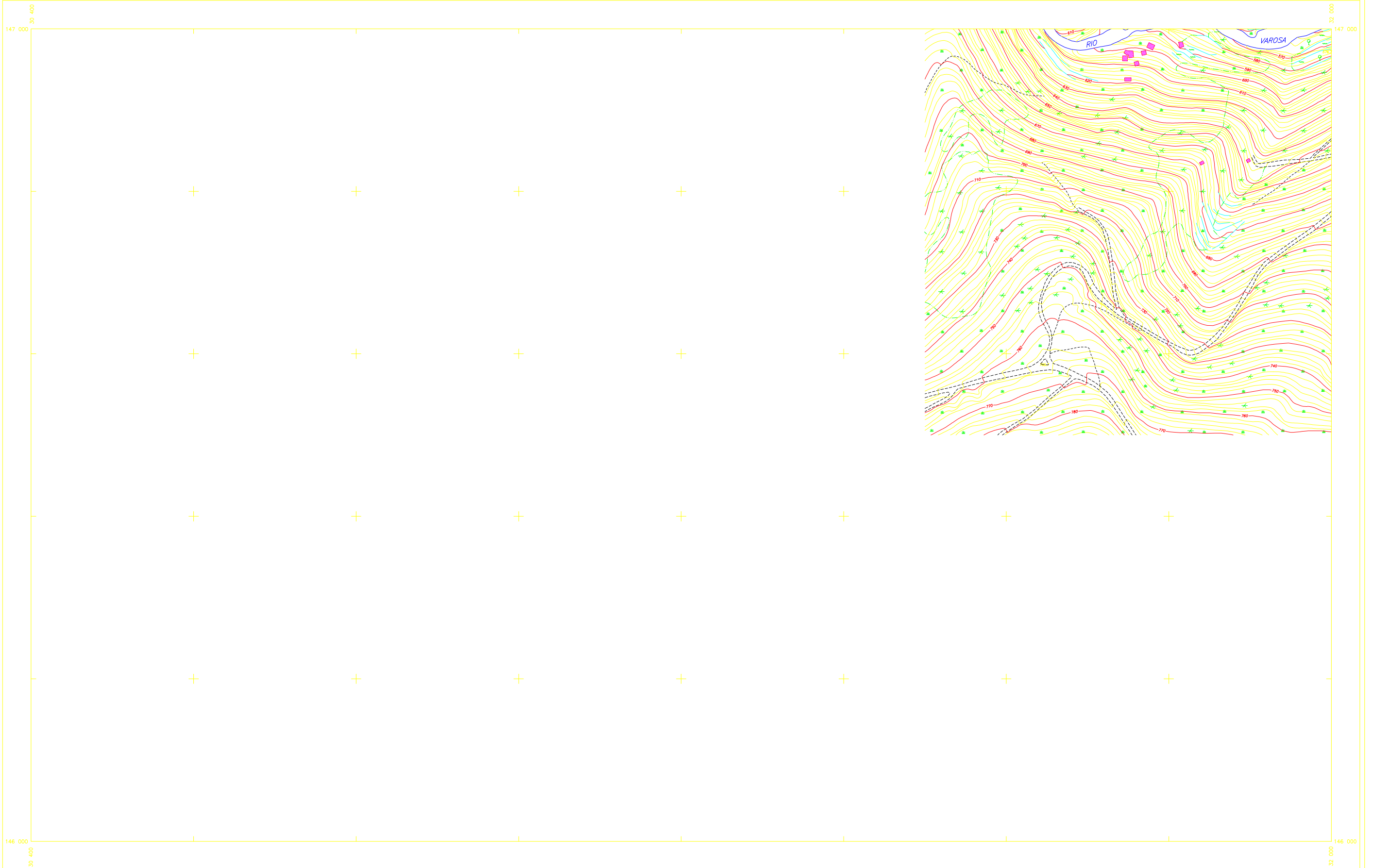
- Limite de Cultura
- Vedações Diversas
- Sebes
- Gradamento
- Muro de Pedra Solta
- Muro de Alvenaria

- Muro de Suporte
- Curva de Nivel
- Curva de Nivel Mestre
- Escarpado
- Camara
- Limite de Area



COORDENADAS RECTANGULARES  
 Equidistancia das Curvas de Nivel : 2m  
 HAYFORD-GAUSS DATUM 1973  
 MAREGRÁFO DE CASCAIS

IPPAR		1951	
SAO JOAO DE TAROUCA			
Cobertura Fotografica - Outubro de 1999		ESCALA 1:2000	
CARTOGRAFIA NUMERICA		147.2 2.5	148.1 2.1
		147.2 3.5	148.1 3.1
		147.2 4.5	148.1 4.1

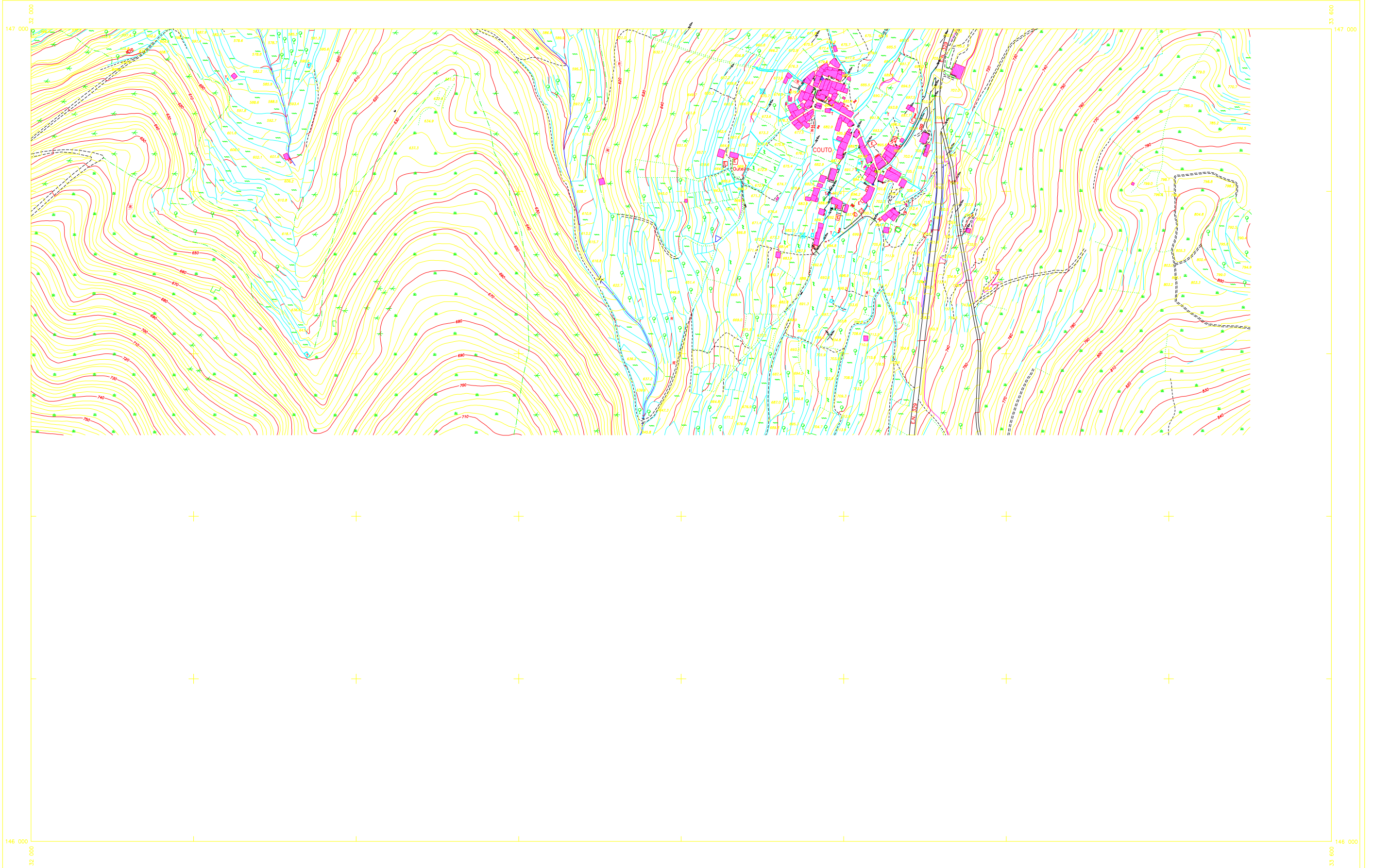


- |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▲ Vertice Geodesico</li> <li>○ Ponto Fotogrametrico</li> <li>□ Marco de Nivelamento</li> <li>✚ Marco Km</li> <li>⊠ Monumento</li> <li>□ Chafariz</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Pico</li> <li>⊙ Mirante, Aerometeor</li> <li>● Poste de Iluminacao</li> <li>⊙ Poste de Baliza Tensao</li> <li>⊙ Poste de Alta Tensao</li> <li>⊙ Torre de Alta Tensao</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▭ Casas</li> <li>▭ Barracas</li> <li>▭ Casas em Ruinas</li> <li>▭ Casas em Construcao</li> <li>▭ Telheiros</li> <li>▭ Lancha / Estradas</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>==== Caminhos de Carro</li> <li>----- Caminhos de Fe Pasto</li> <li>--- Aceiros</li> <li>— Linha de Agua</li> <li>— Condutas</li> <li>--- Canal Subterraneo</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Limite de Cultura</li> <li>— Vedacoes Diversas</li> <li>— Sebes</li> <li>— Gradamento</li> <li>— Muro de Pedra Selta</li> <li>— Muro de Avenaria</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Muro de Suporte</li> <li>— Curva de Nivel</li> <li>— Curva de Nivel Mestre</li> <li>— Escarpado</li> <li>— Camara</li> <li>— Limite de Areal</li> </ul> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

ESCALA 1/2000

COORDENADAS RECTANGULARES  
 Equidistancia das Curvas de Nivel : 2m  
 HAYFORD-GAUSS DATUM 1973  
 MAREGRAFIA DE CASCAIS

IPPAR		
SAO JOAO DE TAROUCA	147.2 3.5	148.1 3.1
Cobertura Fotografica - Outubro de 1999 CARTOGRAFIA NUMERICA	147.2 4.5	148.1 4.1
ESCALA 1:2000		

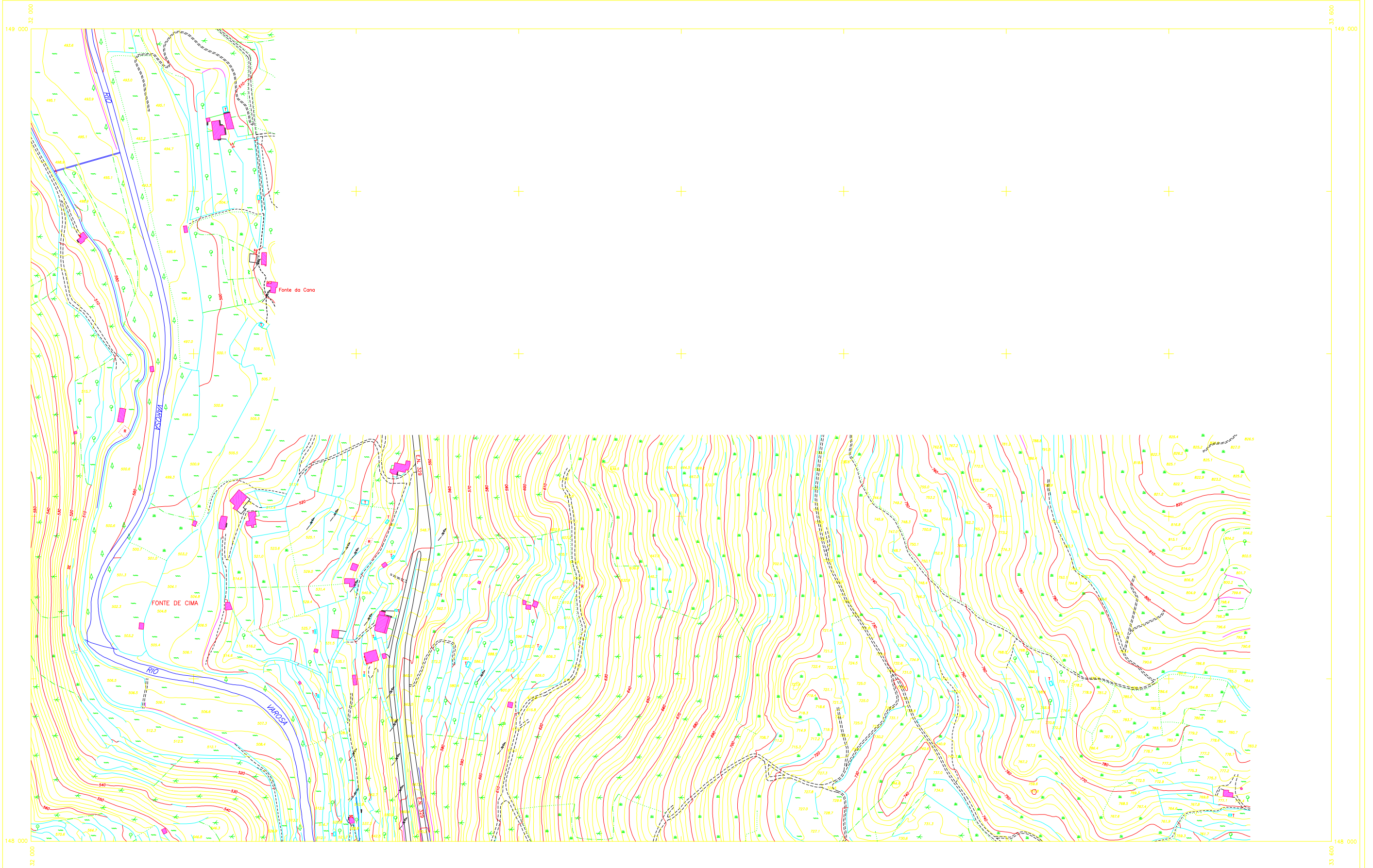


- |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▲ Vértice Geodésico</li> <li>○ Ponto Fotogramétrico</li> <li>■ Marca de Nivelamento</li> <li>+ Marco Km</li> <li>⊠ Monumento</li> <li>□ Chafariz</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Pico</li> <li>⊙ Moinho, Aerómetro</li> <li>● Poste de Iluminação</li> <li>⊙ Poste de Baliza Tensão</li> <li>⊙ Poste de Alta Tensão</li> <li>⊙ Torre de Alta Tensão</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▭ Casas</li> <li>▭ Barracos</li> <li>▭ Casas em Ruínas</li> <li>▭ Casas em Construção</li> <li>▭ Telhados</li> <li>▭ Lancha / Estradas</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>==== Caminhos de Carro</li> <li>----- Caminhos de Pe Pato</li> <li>--- Aceiros</li> <li>— Linho de Agua</li> <li>— Condutas</li> <li>--- Canais Subterrâneos</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>--- Limite de Cultura</li> <li>--- Vedações Diversas</li> <li>--- Sebes</li> <li>--- Gradamento</li> <li>--- Muro de Pedra Selta</li> <li>--- Muro de Avenaria</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Muro de Suporte</li> <li>— Curva de Nivel</li> <li>— Curva de Nivel Mestre</li> <li>— Escarpado</li> <li>— Camara</li> <li>— Limite de Areal</li> </ul> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

ESCALA 1/2000

COORDENADAS RECTANGULARES  
 Equidistância das Curvas de Nivel : 2m  
 HAYFORD-GAUSS DATUM 1973  
 MAREGRÁFO DE CASCAIS

IPPAR		1951	
SAO JOAO DE TAROUCA		147.2 3.5	148.1 3.1
Coertura Fotografica - Outubro de 1999 CARTOGRAFIA NUMERICA		147.2 4.5	148.1 4.1
ESCALA 1:2000			

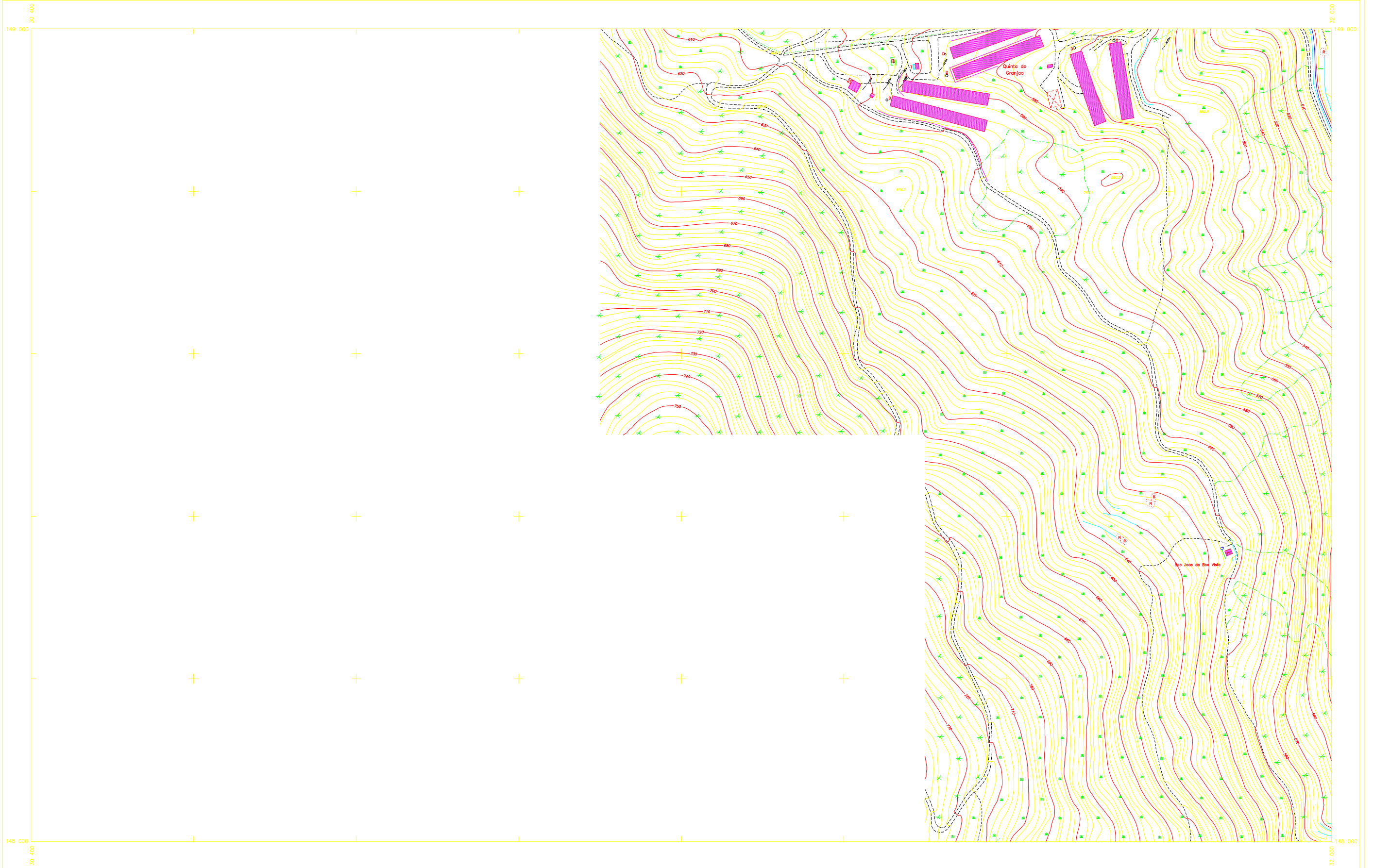


- |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▲ Vertice Geodesico</li> <li>○ Ponto Fotogrametrico</li> <li>□ Marca de Nivelamento</li> <li>✚ Marco Km</li> <li>⊠ Monumento</li> <li>▭ Chafariz</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Pico</li> <li>⊙ Moinho, Aerometeor</li> <li>● Poste de Iluminacao</li> <li>⚡ Poste de Baixa Tensao</li> <li>⚡ Poste de Alta Tensao</li> <li>⚡ Torre de Alta Tensao</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▭ Casas</li> <li>▭ Barracas</li> <li>▭ Casas em Ruínas</li> <li>▭ Casas em Construcao</li> <li>▭ Telhados</li> <li>▭ Lancha / Estradas</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>==== Caminhos de Carro</li> <li>----- Caminhos de Pe Pasto</li> <li>--- Aceiros</li> <li>— Linha de Agua</li> <li>— Condutas</li> <li>--- Canais Subterraneos</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>--- Limite de Cultura</li> <li>--- Vedacoes Diversas</li> <li>--- Sebes</li> <li>--- Gradamento</li> <li>--- Muro de Pedra Selta</li> <li>--- Muro de Alvenaria</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Muro de Suporte</li> <li>— Curva de Nivel</li> <li>— Curva de Nivel Mestre</li> <li>— Escarpado</li> <li>— Camara</li> <li>— Limite de Area</li> </ul> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**ESCALA 1/2000**

COORDENADAS RECTANGULARES  
 Equidistancia das Curvas de Nivel : 2m  
 HAYFORD-GAUSS DATUM 1973  
 MAREGRAFIA DE CASCAIS

IPPAR			
SAO JOAO DE TAROUCA		147.2 1.5	148.1 1.1
Cobertura Fotografica - Outubro de 1999 CARTOGRAFIA NUMERICA		147.2 2.5	148.1 2.1
ESCALA 1:2000		147.2 3.5	148.1 3.1



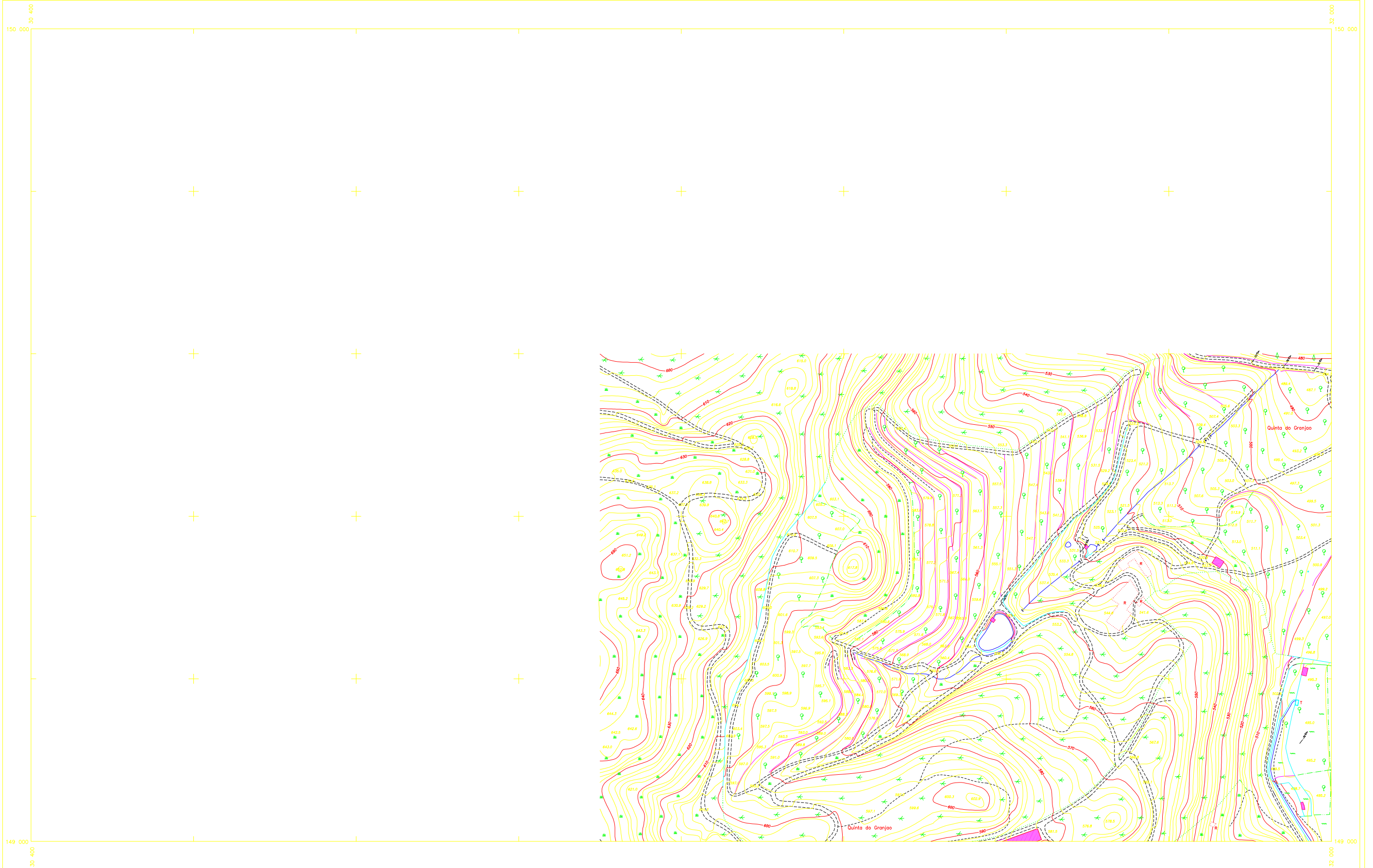
- |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▲ Vértice Geodésico</li> <li>○ Ponto Fotogramétrico</li> <li>■ Marca de Nivelamento</li> <li>+ Marco Km</li> <li>⊠ Monumento</li> <li>□ Chafariz</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Píco</li> <li>⊙ Moinho, Aerómetro</li> <li>● Poste de Iluminação</li> <li>⚡ Poste de Bateria Tensão</li> <li>⚡ Poste de Alta Tensão</li> <li>⚡ Torre de Alta Tensão</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▭ Casas</li> <li>▭ Barracas</li> <li>▭ Casas em Ruínas</li> <li>▭ Casas em Construção</li> <li>▭ Telhados</li> <li>▭ Lanço / Estradas</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>==== Caminhos de Carro</li> <li>----- Caminhos de Pe Pato</li> <li>--- Aceiros</li> <li>— Linha de Água</li> <li>— Condutas</li> <li>--- Canal Subterrâneo</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>--- Limite de Cultura</li> <li>--- Vedações Diversas</li> <li>--- Sebes</li> <li>--- Gradamento</li> <li>--- Muro de Pedra Selta</li> <li>--- Muro de Avenaria</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Muro de Suporte</li> <li>— Curva de Nivel</li> <li>— Curva de Nivel Mestre</li> <li>— Escarpado</li> <li>— Camara</li> <li>— Limite de Areal</li> </ul> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

**ESCALA 1/2000**

COORDENADAS RECTANGULARES  
 Equidistancia das Curvas de Nivel : 2m  
 HAYFORD-GAUSS DATUM 1973  
 MAREGRÁFO DE CASCAS

IPPAR			
SAO JOAO DE TAROUCA		147.2 1.5	148.1 1.1
Cobertura Fotografica - Outubro de 1999 CARTOGRAFIA NUMERICA		147.2 2.5	148.1 2.1
ESCALA 1:2000		147.2 3.5	148.1 3.1





- |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▲ Vértice Geodésico</li> <li>○ Ponto Fotogramétrico</li> <li>■ Marca de Nivelamento</li> <li>+ Marco Km</li> <li>⊠ Monumento</li> <li>□ Chafariz</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Pico</li> <li>⊗ Mira, Aerómetro</li> <li>● Poste de Iluminação</li> <li>⊗ Poste de Baixa Tensão</li> <li>⊗ Poste de Alta Tensão</li> <li>⊗ Torre de Alta Tensão</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▭ Casas</li> <li>▭ Barracas</li> <li>▭ Casas em Ruínas</li> <li>▭ Casas em Construção</li> <li>▭ Telhados</li> <li>▭ Lancha / Estradas</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>=== Caminhos de Carro</li> <li>--- Caminhos de Pe Pasto</li> <li>--- Aceiros</li> <li>— Linha de Água</li> <li>— Condutas</li> <li>--- Canal Subterrâneo</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Limite de Cultura</li> <li>— Vedações Diversas</li> <li>— Sebes</li> <li>— Gradamento</li> <li>— Muro de Pedra Selta</li> <li>— Muro de Avenaria</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Muro de Suporte</li> <li>— Curva de Nivel</li> <li>— Curva de Nivel Mestre</li> <li>— Escarpado</li> <li>— Camara</li> <li>— Limite de Areal</li> </ul> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

ESCALA 1/2000

COORDENADAS RECTANGULARES  
 Equidistância das Curvas de Nivel : 2m  
 HAYFORD-GAUSS DATUM 1973  
 MAREGRÁFO DE CASCAIS

IPPAR		1951	
SAO JOAO DE TAROUCA			
Cobertura Fotografica - Outubro de 1999		ESCALA 1:2000	
		147.2 1.5	148.1 1.1
		147.2 2.5	148.1 2.1



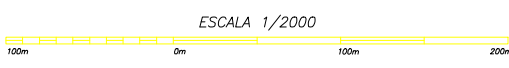
- Vertice Geodesico
- Ponto Fotogrametrico
- Marca de Nivelamento
- Marco Km
- Monumento
- Chafariz
- Pico
- Mala, Aerometeor
- Poste de Iluminacao
- Poste de Baixa Tensao
- Poste de Alta Tensao
- Torre de Alta Tensao

- Casas
- Barracas
- Casas em Ruinas
- Casas em Construção
- Telhados
- Lameiros / Estradas

- Caminhos de Carro
- Caminhos de Pe Pasto
- Acelros
- Linha de Agua
- Condutas
- Canais Subterraneos

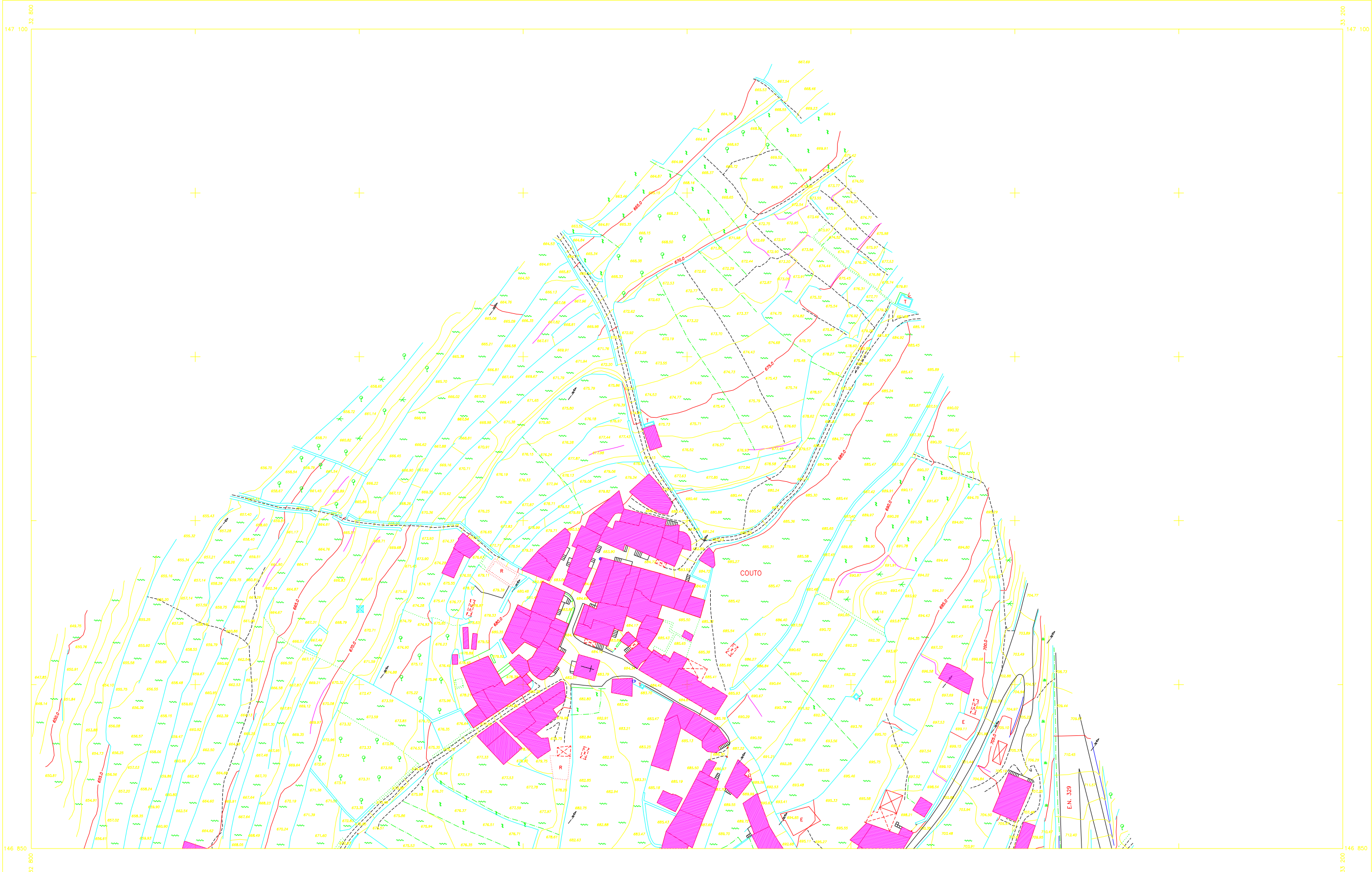
- Limite de Cultura
- Vedacoes Diversas
- Sebes
- Gradamento
- Muro de Pedra Selta
- Muro de Alvenaria

- Muro de Suporte
- Curva de Nivel
- Curva de Nivel Mestre
- Escarpado
- Camara
- Limite de Areal

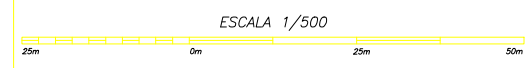


COORDENADAS RECTANGULARES  
 Equidistancia das Curvas de Nivel : 2m  
 HAYFORD-GAUSS DATUM 1973  
 MAREGRAFIA DE CASCAIS


IPPAR			
SAO JOAO DE TAROUCA		147.2 1.5	148.1 1.1
Cobertura Fotografica - Outubro de 1999 CARTOGRAFIA NUMERICA	ESCALA 1:2000	147.2 2.5	148.1 2.1



- |                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▲ Vértice Geodésico</li> <li>○ Ponto Fotogramétrico</li> <li>■ Marca de Nivelamento</li> <li>✚ Marco Km</li> <li>⊠ Monumento</li> <li>□ Chafariz</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Pico</li> <li>⊗ Molino</li> <li>● Poste de Iluminacao</li> <li>● Poste de Baixa Tensao</li> <li>● Poste de Alta Tensao</li> <li>⊠ Torre de Alta Tensao</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Casas</li> <li>⊠ Barracas</li> <li>⊠ Casas em Ruínas</li> <li>⊠ Casas em Construção</li> <li>⊠ Telhados</li> <li>— Lanço / Estradas</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>==== Caminhos de Carro</li> <li>--- Caminhos de Pe Pasto</li> <li>--- Aceiros</li> <li>— Linha de Agua</li> <li>— Condutas</li> <li>--- Canais Subterraneos</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>--- Limite de Cultura</li> <li>--- Vedacoes Diversas</li> <li>--- Sebes</li> <li>--- Gradamento</li> <li>--- Muro de Pedra Selta</li> <li>--- Muro de Alvenaria</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Muro de Suporte</li> <li>— Curva de Nivel</li> <li>— Curva de Nivel Mestre</li> <li>— Escarpado</li> <li>— Camara</li> <li>--- Limite de Area</li> </ul> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



COORDENADAS RECTANGULARES  
 Equidistancia das Curvas de Nivel : 1m  
 HAYFORD-GAUSS DATUM 1973  
 MAREGRATO DE CASCAS

IPPAR		 1951
SAO JOAO DE TAROUCA		
Cobertura Fotografica - Outubro de 1999	ESCALA 1:500	1
CARTOGRAFIA NUMERICA		2